

# Общество с ограниченной ответственностью «Учебный центр «Меридиан»



ООО «УЦ «Меридиан»  
Р.А. Гайнетдинов

2023 г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА подготовки (переподготовки) «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт газобаллонных автомобилей»

Срок обучения: 40 часов

Рассмотрено на заседании  
Учебно-методического совета  
«Учебного центра «Меридиан»  
Протокол № 2  
От « 01 » 09 2023 г.

**ПРОГРАММА  
ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«Эксплуатация, техническое обслуживание  
и ремонт газобаллонных автомобилей»**

Программа предназначена для подготовки и переподготовки водителей газобаллонных автомобилей, использующих в качестве топлива сжатый природный газ (СПГ) или сжиженные нефтяные газы (СНГ), и является дополнением к основной программе подготовки водителей автотранспортных средств. Она предусматривает изучение устройства газобаллонных установок автомобилей с двигателями, конвертированными для работы на сжиженных газах, а также автомобилей, работающих на сжатом природном газе.

Теоретические занятия предусматривают изучение конструкций газобаллонных автомобилей, принципов работы топливоподающей аппаратуры, правил технической эксплуатации и основ по технике безопасности при использовании на автомобильном транспорте газового топлива.

В зависимости от типа эксплуатируемых в данном АТП или транспортном управлении газобаллонных автомобилей, определяемых видам применяемого газового топлива (СПГ или СНГ), преподавателям представляется право в объеме, предусмотренном программой, менять количественную сторону информации применительно к тому или иному типу газобаллонных автомобилей.

Детальное изучение устройства и техническое обслуживание газобаллонной аппаратуры должно проводиться на базе газобаллонных автомобилей, эксплуатирующихся в данном АТП.

После завершения курса обучения водителя сдают экзамен.

Первичная проверка знаний безопасных методов эксплуатации газобаллонных автомобилей проводится комиссией с участием представителя организации обучающегося.

Право на вождение газобаллонных автомобилей оформляется выдачей специального удостоверения.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Наименование предметов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего часов	В том числе		
	т/о		п/з		
<b>I</b>	<b>Теоретическое обучение</b>				
1.	Технико-эксплуатационные показатели газобаллонных автомобилей	2	2	-	Опрос
2.	Топливо для газобаллонных автомобилей	2	2	-	опрос
3.	Особенности устройства газобаллонных автомобилей. Работа топливной аппаратуры газобаллонных автомобилей	4	2	2	опрос
4.	Особенности технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей	8	6	2	опрос
5.	Характерные неисправности газовой аппаратуры и способы их устранения в условиях эксплуатации	6	4	2	Опрос
6.	Техника безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей	2	2	-	Опрос
<b>II</b>	<b>Консультация</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		
<b>III</b>	<b>Экзамен</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		Экзам.
	<b>ИТОГО:</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	

## III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### 1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

Начало учебного года – 09 января

Конец учебного года – 31 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

### 2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

### 3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному директором

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

### 4. Регламент административных совещаний:

Собрания трудового коллектива – по мере необходимости, но не реже 1 раза в год

## IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

### Тема 1. Технико-эксплуатационные показатели газобаллонных автомобилей.

Развитие комплексно-энергетического комплекса России.

Отечественный и зарубежный опыт эксплуатации газобаллонных автомобилей.

Преимущества и недостатки газобаллонных автомобилей по сравнению с карбюраторными и дизельными автомобилями. Сфера применения газобаллонных автомобилей.

Типы и марки отечественных газобаллонных автомобилей, предназначенных для работы на КПГ (компримированный природный газ) и СУГ (сжиженный углеводородный газ). Их отличительные особенности и краткие технические характеристики.